

**TAFEL 3**      Gespreksleider: Dyone Dedden

Aantal deelnemers: Hilversum: 5, Wijdemeren: 3 (Loosdrecht, Kerkelanden)

Redenen om hier aanwezig te zijn:

- Belangrijk om te horen hoe het gaat met de fusie
- Om meer over de fusie te weten te komen
- Er moet heel goed over nagedacht worden, het management is anders en dat is men niet gewend
- Zorgen over de fusie: het lijkt onoverkomelijk: Er zijn wel voordelen voor Wijdemeren, maar wat zijn de voordelen voor Hilversum?
- Vergroening van de wijk is belangrijk, kijken hoe het beter kan, hoe wordt er naar groen gekeken?
- Raadslid: Een goede start is heel belangrijk
- Vanuit klimaat en energieneutraal

**RONDE 1**

19.45 - 20.30 uur

<b>Onderwerpen die genoemd worden: Welke 3 punten zijn voor u belangrijk?</b>
Ouderenhuisvesting is belangrijk. Mevrouw woont alleen in een huis waar een gezin in kan wonen. Wil kleiner wonen, maar dat kan niet, want het is er niet. Beleid voor ouderen (eenzaamheid, geïsoleerd raken, geen oog meer voor elkaar, geen thuiszorg meer), het sociaal beleid voor ouderen. Er komen steeds meer verwaaiing van bebouwing, zoals De Meent, benieuwd hoe dit verder gaat.
Waterhuishouding. Gemeenteraad Hilversum steekt daar nauwelijks energie in, omdat er niet veel water is. Straks is het gebied veel groter. Je kunt het geld maar 1x uitgeven. Er is ook een rol voor het Waterschap weggelegd. Hilversum heeft veel vijvers.
Hoe houd je het groen wat we nu hebben? Er is ook druk voor huizenbouw. Groen is er te weinig en kostbaar. Tuinstad van Dudok: hoe zou Dudok het aanpakken. Hoe wordt dit gecombineerd met dorpen? Ook dorpen willen behouden blijven. Hoe verhoudt de Dudok-visie zich dan hierin?
Leefbaarheid. Alles komt nu heel dicht bij elkaar. Natuur, landbouw, wonen. Hoe meer je bouwt, hoe minder groen, terwijl er dan meer behoefte aan komt. Activiteiten in alle delen voor en door alle bewoners. Er moet cohesie en vrijwilligers zijn. Voorkomen dat de cohesie weggaat. Je hebt voorzieningen, maar ook activiteiten nodig. Behoud wat je hebt. Stukje leefbaarheid voorkomt ook dat men vereenzaamt. Buitenlocaties voor verbinding. Bijvoorbeeld bankjes waar je kunt gaan zitten.

Hoe gaan we met elkaar ervoor zorgen dat het pesticiden vrij gebied blijft en de biodiversiteit behouden blijft? Met de juiste aanplant (gifvrij) kunnen we veel herstellen. Is van veel waarde voor de toekomst. Ook in het kader van de hitte is de vergroening belangrijk (hitteplan). Verharding eruit (tegelwippen).
Niet alles moet opgesloten worden door mobiliteit. De kernen moeten leefbaar blijven. Niet alles in asfalt veranderen. Bewustwording dat er grenzen zijn aan groei. Bijvoorbeeld de Diamantstraat: willen veel vergroening, maar er komt verharding in plaats van half verharding.
Het dierenwelzijn sluit hierbij aan.
De burgers moeten hierbij betrokken worden. Waar luister je als gemeente naar en wat doe je met de feedback die je krijgt? De bewonersparticipatie uitbreiden via een buurtraad, waardoor je harmonie kweekt.
Als de fusie doorgaat het openbaar vervoer erg versterken. Verbeteren busnetwerk om het autogebruik te verlagen.
Straks schuiven ze alles terug naar Hilversum. Integreren en migreren van groepen, zodat de belangen op elkaar worden afgestemd. Bijvoorbeeld mobiliteit. Verbinding leggen tussen de kleinere kernen. Bijvoorbeeld je paspoort ophalen in Hilversum, dan moet het wel bereikbaar zijn.
De burger staat op 1. Paspoort kun je ook bij publieke plekken, hoeft niet per se bij het gemeentehuis. Bestuur centreren in Hilversum, de bewoner blijft waar deze woont. Bewoner hoeft niet altijd naar het bestuurlijke gebouw te komen.
Meer educatie over verduurzamen, waardoor het duidelijk wordt. Dichter bij de bewoners komen. Bijvoorbeeld energie besparen. Gemeente en partners moeten meer voorlichting hierover geven. Met welke ondernemers kun je samenwerken?
Zoek de synergie op. Het moet niet allemaal Hilversum worden. Je moet ze allemaal weten te benutten. Dat bewustzijn zorgt ervoor dat het beter wordt.
Huisvesting voor jongeren. Als alles doorstroomt, komen daar ook huizen voor vrij. Maar wellicht kunnen jongeren dat huis dan niet betalen.
Belangrijk in het algemeen: leefbaarheid in groen!
Wie bepaalt in Hilversum de busverbindingen? De Provincie bepaalt de stadsbussen (Transdev). De busverbindingen zijn voor de bewoners in de uithoeken heel belangrijk. Ook al is een buslijn niet rendabel, deze behouden is een voorbeeld van anders denken en over economisch het beste. Woonwerkverkeer richting Amsterdam gaat nu met de auto, met een goed OV-net zou dat veel autoverkeer schelen.

- Groen in Wijdmeren is verwaarloosd. Hoop dat dit weer opgepakt wordt
- Energietransitie en natuur
- Passie voor leefbaarheid en groen
- Bewoners en biodiversiteitimpuls

<b>WAAROM?</b>
<p>Leefbaarheid in groen: Waar denkt u aan?</p> <p>Groen in Wijdmeren wordt niet goed bijgehouden. Hoop is dat Wijdmeren groen ook verbeterd wordt, het onderhoud is erg slecht, veel mensen zijn ontslagen. De gemeente moet zich diep schamen. Het moet van C-kwaliteit naar A-kwaliteit.</p>
<p>Leefbaarheid door de bezuinigingen in Wijdmeren is naar beneden aan het gaan. Daar zijn zorgen om. Er zijn ook zaken niet meer te herstellen.</p>
<p>Hoe kun je het inrichten, zodat het onderhoud scheelt en het geen zootje wordt. Dat kan in beide gemeenten.</p> <p>Verskil maken in ecologisch beheren en beperkt onderhouden waardoor het er minder uit ziet doordat het verrommelt.</p>
<p>Leefbaarheid bestaat uit meer: huizenprijzen worden hoger, tweeverdieners waardoor nabuurschap anders wordt. Groen versterkt ontmoeting, waardoor er meer contact is tussen mensen. Ontmoeting moet gefaciliteerd worden (bankjes met leuning, speeltuinen).</p> <p>Door ontmoeting ontstaat leefbaarheid en interacties in de wijk.</p>
<p>Leefbaarheid: je moet niet alles opofferen aan asfalt en auto's. Er moeten grenzen gesteld worden, ook aan de ongebreidelde autogroei, stimuleer openbaar vervoer. Dan krijg je ook cohesie. Vanuit een ander perspectief kijken wat rendabel is. Maak bijvoorbeeld een HUB naar de A2. Dan ben je er sneller en heb je minder verkeer. Leefbaarheid en mobiliteit zorgt voor frictie.</p>
<p>Seniorenwoningen: het gaat om de verdeling. Dat moet ook gefaciliteerd worden. Nu wonen ouderen 3 hoog achter en niet meer op de begane grond waar ze nog contact hebben met de straat en een klein tuintje. Ouderen niet wegstoppen, maar gemixte wijken. Ook voor alleenstaanden zijn de burens bijvoorbeeld belangrijk. Integratie met elkaar.</p>
<p>Goed luisteren wat er in de buurt leeft. Het beleid wordt op een tafel bedacht waar slecht wordt geluisterd. Het moet maatwerk worden, afgestemd op de wijk. Dat verdwijnt vaak in het grote.</p>
<p>Kleinere groen in de tuin, maar ook het grotere groen snel kunt bereiken. Bijvoorbeeld op wandel- of fietsafstand. Dat zorg ook weer voor verbinding op straat. Een fietsstraat zorgt voor verbinding en maakt de kern rustiger. Er moet een visie/idee achter zitten. Dat moet goed begeleid worden.</p>

Faciliteren van groen. En het met elkaar bedenken. Veel meer participatie. Er leven veel goede ideeën, maar er moet wel naar geluisterd worden. Als je ideeën aandraagt en er wordt niets mee gedaan, dan haken de bewoners af. Door heel erg op lokaal niveau mensen uit te nodigen en mee te laten denken. Hoe kun je de uiteenlopende ideeën bij elkaar brengen? 80 of 90% is ook prima.

In Wijdemeren wordt gekeken naar hoe het in Hilversum is georganiseerd, met dorpscoördinatoren. Wat kunnen inwoners zelf uitvoeren, wat moet de gemeente doen? Dat brengt ook mensen zijn elkaar.

Je moet mensen het vertrouwen geven dat wat ze inbrengen ook terugkomt in het beleid van een nieuwe gemeente en dat het ook terug te vinden is. En ook besproken wordt. En wat er mee gaat gebeuren.

Verzoek aan Wijdemeren: leer van het verleden en ga vooruit!

Project Kerkelanden groen: Meta Vermeer maakt tekeningen om te laten zien wat je met de grote grasvelden in Kerkelanden kan doen. Bijvoorbeeld de grasvelden naar mooie plekken omtoveren, speelnatuur voor kinderen, met klauterplekken, poelen en beplanting. De behoeftes van Kerkelanden worden anders door nieuwe inwoners uit Amsterdam en Utrecht. [dedronevankerkelanden.nl](http://dedronevankerkelanden.nl)

Hoe belangrijk is groen voor de leefbaarheid? Voldoet het aan leefbaarheid? De natuur wordt steeds belangrijker, hoe meer het bebouwd wordt. Denk aan alle doelgroepen. Niet alleen aan kinderen, maar ook aan jongeren en ouderen. Hoe zijn de looproutes? Bankjes voor ouderen zodat ze even kunnen pauzeren.

Let op dat niet iedereen digitaal vaardig is. Benut ook dat lokale sufferdje.

Wat is er aan deze tafel gezegd?

Leefbaarheid in groen. Duidelijke keuzes maken van de plek en het benutten van de waarde van groen. De openbare ruimte die aantrekkelijk is en zorgt voor verbinding. Kijken naar alles dat in die openbare ruimte gebeurt. Ontwikkelen van fietspaden en openbaar vervoer. Is sneller, goedkoper, je komt voor de deur uit. Benutten van ideeën die leven. Ook gesprekken met inwoners te voeren, dorpsraden in Wijdemeren ontwikkelen dan heb je vaste gesprekspartners. Van buiten naar binnen kijken, faciliteren en van elkaar leren waar het niet zo goed gaat.